

Szabályozó golyóscsap, 2 járatú, Külső menetes

- Nyitott és zárt hideg és forró vízrendszerekhez
- Távfűtési alkalmazásokban és ivóvíz melegítéskor a csapvíz oldalon használt folytonos vezérléshez igény szerint.
- Légtömör zárású csap


**Típus áttekintés**

Típus	DN	G ["]	kvs [m <sup>3</sup> /h]	PN	n(gl)	Sv min.
R404DK	10	3/4	0.3	40	3.2	50
R405DK	10	3/4	0.4	40	3.2	50
R406DK	10	3/4	0.63	40	3.2	50
R407DK	10	3/4	1	40	3.2	50
R408DK	10	3/4	1.6	40	3.2	50
R409DK	10	3/4	2.5	40	3.2	50
R412D	15	1	2.5	40	3.2	100
R413D	15	1	4	40	3.2	100
R414D	15	1	6.3	40	3.2	100
R417D	20	1 1/4	6.3	40	3.2	100
R418D	20	1 1/4	10	40	3.2	200
R419D	20	1 1/4	16	40	3.2	200

**Műszaki adatok**

<b>Működési adatok</b>	Közeg	Hideg, meleg és forró víz (igény szerint), ivóvíz, víz max. 50%-os glikol koncentrációval.
	Közeghőmérséklet	2...130°C [36...266°F]
	Közeghőmérséklet megjegyzés	Az engedélyezett közeghőmérséklet a hajtómű típusától függően korlátozható. A korlátozások a hajtóművek megfelelő adatlapjain találhatóak.
	Zárónyomás Δps	1400 kPa
	Δpv100 nyomáskülönbség	400 kPa
	Δpv0 nyomáskülönbség	800 kPa
	Átfolyási jelleggörbe	egyensúlyozó (VDI/VDE 2178), nyitási tartományban optimalizálva
	Szivárgási osztály	légtömör zárás, szivárgási százalék A (EN12266-1)
	Min. Z érték	0.3 (EN 12266), kavitációs tényező teljesen nyitott szeleppel
	Elfordulási szög	90°
	Elfordulási szög megjegyzés	Működési tartomány 15...90°
	Csőcsatlakozás	Külső menetes ISO 228-1 szerint
	Karbantartási igény	karbantartásmentes
<b>Anyagok</b>	Szeleptest	alacsony sárgaréz-tartalmú acél (CuSn4Zn6Pb3)
	Záróelem	Rozsdamentes acél
	Tengely	Rozsdamentes acél
	Tengelyvég	Sárgaréz CW 614 N (DN 10, 15) Műanyag (PA66 GF30%) (DN 20)
	Tengelytömítés	FKM
	Tengelycsapágy	PTFE

Anyagok	Ülék	ETFE
	Kenőanyag	Unisilikon (ivóvíz minőség)
	Hőelem	Műanyag (PA66 GF30%)
	Diffúzor	ETFE

**Biztonsági megjegyzések**


- A golyóscsap helyhez kötött fűtő-, szellőző- és légkondicionáló rendszerekhez készült, és nem használható a megadott alkalmazási területétől eltérő módon, különösen repülőgépekben vagy bármi más légi közlekedési módokban.
- A beszerelést kizárólag az erre jogosult szakszemélyzet végezheti. A beszerelés során követni kell minden törvényi alkalmazandó intézményi beszerelési előírást.
- A szelep nem tartalmaz kicserélhető vagy javítható alkatrészeket.
- A szelepet tilos a háztartási hulladékkal együtt kiselejtezni. Vegyen figyelembe minden helyileg érvényes előírást és követelményt.
- A vezérelt eszközök áramlási sebességének meghatározásakor figyelembe kell venni az elfogadott irányelveket.
- Amennyiben a golyóscsapot ivóvízes alkalmazásokban használja kérjük, vegye figyelembe az országos előírásokat is.

**Termékjellemzők**

**Működési mód** A golyóscsapot egy hajtómű mozgatja. A hajtómű vezérlését egy kereskedelmi forgalomban is kapható folytonos vagy 3 pontos vezérlőrendszer végzi, az mozgatja a szelepben lévő golyót - szabályozóeszközt - a vezérlő jel által megadott állásba. A szabályzó golyóscsap az óramutató járásával ellentétesen nyitható, és óramutató járásával zárható.

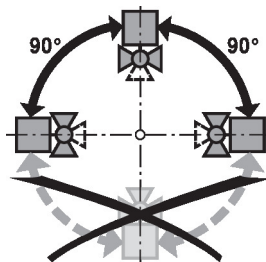
**Átfolyási jelleggörbe** Az egyenszázalékos átfolyás-vezérlést a beépített karakterizáló betét végzi.

**Tartozékok**

Mechanikus tartozékok	Leírás	Típus
	Csőcsavarzat golyóscsaphoz DN 10 Rp 3/8"	ZR4510
	Csőcsavarzat golyóscsaphoz DN 15 Rp 1/2"	ZR4515
	Csőcsavarzat golyóscsaphoz DN 20 Rp 3/4"	ZR4520

**Beszereléssel kapcsolatos megjegyzések**

**Ajánlott beépítési helyzetek** A golyóscsapot a állótól vízszintes tengely állásig lehet beszerelni. A golyóscsapot nem szabad függő helyzetben, azaz a tengellyel lefelé mutatva beszerelni.

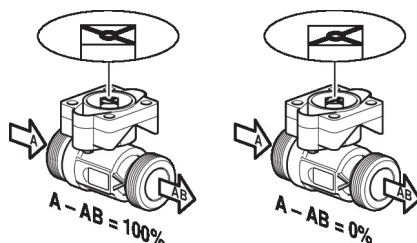
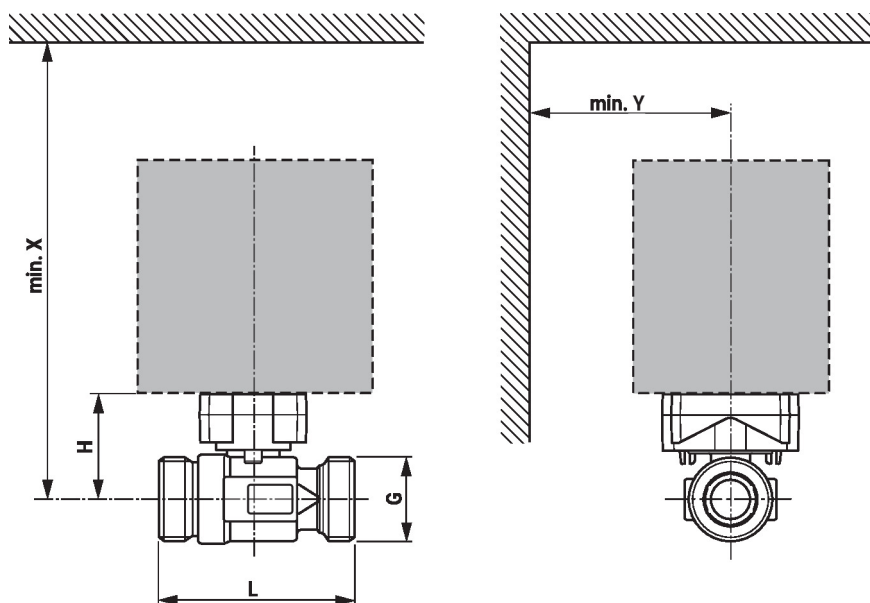


**Vízminőségi követelmények** A vízminőséggel kapcsolatban a VDI 2035 követelményeit kell szem előtt tartani. A Belimo szelepek szabályozóeszközök. A szelepek hosszú távú megfelelő működése érdekében azokat tartsa szennyeződésektől (pl. a beszereléskor keletkezett hegesztési törmelékektől) mentesen. Ajánlott egy megfelelő szűrő beszerelése is.

**Szervizelés** A golyóscsapok és a forgó hajtóművek karbantartásmentesek. A vezérlőelemen végzendő bármilyen szervizelési munka előtt különösen fontos, hogy a hajtóművet leválassza a tápellátásról (ehhez szükség szerint húzza ki az elektromos vezetéket). A csőrendszerben lévő szivattyúkat is mind ki kell kapcsolni, valamint a megfelelő elzáró szerelvényeket el kell zárni (várja meg, míg az alkatrészek lehűlnek, ha erre szükség van, és mindig csökkentse le a rendszer nyomását a környezeti nyomásra).

A rendszert ne küldje vissza javításra, amíg a golyóscsapot és a hajtóművet megfelelően, az utasítások szerint újra össze nem szerelte, és a csővezetéket egy képzett szakember újra fel nem töltötte.

**Áramlási irány** Ügyeljen a házon nyíllal jelzett áramlási irányra, ennek figyelmen kívül hagyása a golyóscsap sérüléséhez vezethet. Bizonyosodjon meg a golyó megfelelő állásáról (jelölés a tengelyen).


**Méretetek**
**Méretjelölő ábrák**


X/Y: Minimális távolság a szelep középpontjától számítva.  
A hajtómű méretei annak az adatlapján találhatóak.

Type	DN	G ["]	L [mm]	H [mm]	X [mm]	Y [mm]	kg
R404DK	10	3/4	65	38	190	70	0.25
R405DK	10	3/4	65	38	190	70	0.25
R406DK	10	3/4	65	38	190	70	0.25
R407DK	10	3/4	65	38	190	70	0.25
R408DK	10	3/4	65	38	190	70	0.25
R409DK	10	3/4	65	38	190	70	0.25
R412D	15	1	75	42	195	70	0.38
R413D	15	1	75	42	195	70	0.38
R414D	15	1	75	42	195	70	0.38
R417D	20	1 1/4	107	55	200	70	0.77
R418D	20	1 1/4	107	55	200	70	0.77
R419D	20	1 1/4	107	55	200	70	0.77

## További dokumentáció

- Teljes termékválaszték vizes alkalmazásokhoz
- Adatlapok hajtóművekhez
- Beszerelési útmutatók hajtóművekhez és/vagy golyóscsapokhoz
- Általános megjegyzések a projekttervezéshez